

Hoezo, voor
ex-zeilers?



Een nieuwkomer kun je Contest Yachts uit Medemblik moeilijk noemen; de werf bouwt al vijftig jaar zeilboten. Maar... voor het eerst liep er eind vorig jaar ook een motorboot van stapel: de Contest 52MC. Of dit CE A-gecertificeerde jacht daarmee direct ook de ultieme ex-zeilersboot is, zal de tijd moeten leren. Dat het een volbloed-motorboot is, staat echter vast. Wij vielen tijdens een testvaart op het IJsselmeer in ieder geval als een blok voor deze allereerste Contest-zonder-zeil.

ANDRÉ MOLENAAR EN HANS PAPENBURG

“Als je als zeilbotenbouwer maar genoeg klanten ziet vertrekken, omdat een deel na verloop van tijd nu eenmaal onvermijdelijk overstapt op een motorboot, kom je vanzelf een keer op het idee er dan zélf maar een te bouwen”, zegt directeur Arjen Conijn van Contest Yachts. En zo is dus de Contest 52MC ontstaan.

Afgelopen januari werd het jacht tijdens Boot Düsseldorf voor het eerst aan het publiek getoond. Ook Motorboot kwam kijken en heel eerlijk gezegd viel de eerste kennismaking ons een beetje tegen; gewoon weer een motorboot erbij. Niet echt bijzonder en al helemaal geen liefde op het eerste gezicht... Hadden we er te veel van verwacht? Of hadden we het na drie beursdagen wel zo'n beetje gehad met al die nieuwe boten? Wie zal het zeggen. Een feit is in ieder geval dat die gemotoriseerde Contest ineens wel degelijk iets in ons los maakte, toen we het jacht begin mei – in Medemblik – voor de tweede keer aanschouwden. Zelfs de nu vanwege het gure weer over de kuip gespannen tent kon daar weinig aan veranderen. Een mooie boot. En ach, zo'n tent... praktisch is-ie in ieder geval wel!

Kuip en salon

De gedeeltelijk overdekte en nu dus onder die tent verstopte kuip van de 52MC is een knusse plek, maar wél veel groter dan hij op het eerste gezicht lijkt; je kunt er gemakkelijk met een man of tien zitten. Aan weerszijden van de kuip bevinden zich de 46 tot 50 centimeter brede gang-



2

boorden. Een hoge verschansing, met op het massief teakhouten potdeksel een rvs-reling, zorgt dat je daarover onder vrijwel alle omstandigheden veilig naar het voordek kunt, zowel vanuit de kuip als vanaf het zwemplatform.

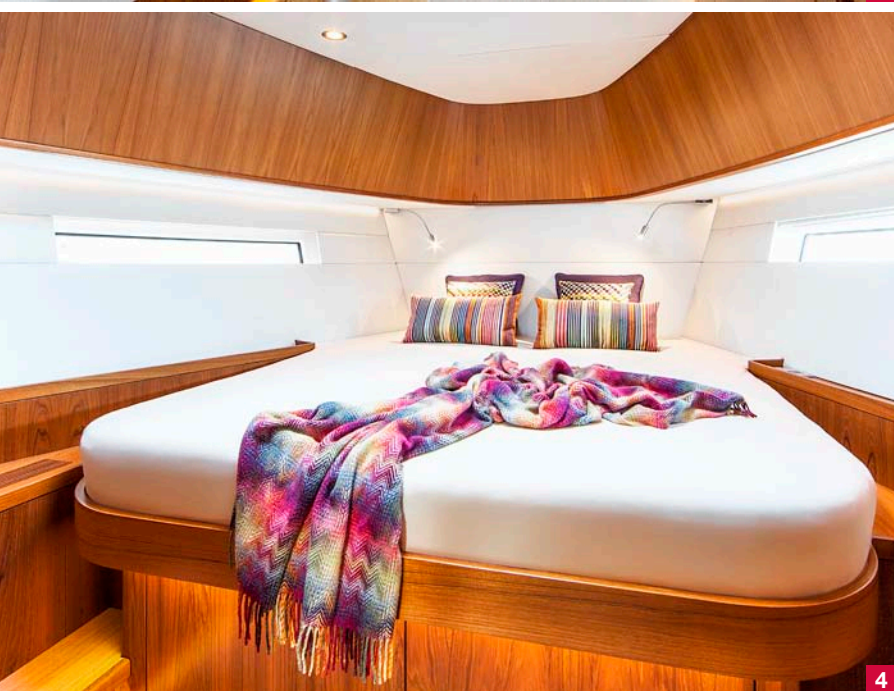
Via een glazen schuifpui, die uit delen is opgebouwd en een zeer fraai uitgevoerd rvs-raamwerk heeft, kom je vanuit de kuip in de stuursalon. De overgang verloopt naadloos, doordat er geen drempel is. In plaats daarvan is er vóór de pui een extra waterafvoer gemaakt.

Grote ramen, die – inclusief de gebogen voorruit – bijna uit één stuk lijken te zijn vervaardigd, zorgen in de salon voor veel lichtinval en rondom zicht naar buiten. En met het als extra op deze boot aanwezige glazen schuifdak erbij baadt de salon van onze testboot al helemaal in het licht. Het fraai ingetimmerde houtwerk – eiken en teak – en de gebroken witte wandbekleding dragen bij aan een aangename sfeer. De salon heeft aan bakboord een U-bank en een tafel. Aan stuurboord bevindt zich de kombuis, voorzien van alle benodigde apparatuur. Onder de bank is bergruimte gemaakt en ernaast bevindt zich een prachtige servieskast, waar een forse hoeveelheid borden, glazen en dergelijke zeevast kan worden opgeborgen. Zelfs aan een aparte ruimte voor de nodige flessen is gedacht.

Meer naar voren is aan stuurboord de stuurstand gemaakt, met links ervan een meevaarbank en kaartentafel. De stuurstand heeft op het dashboard twee forse schermen voor de plotter en de radar. Direct achter de op een verhoging geplaatste stuurstoel bevindt zich een vanwege de

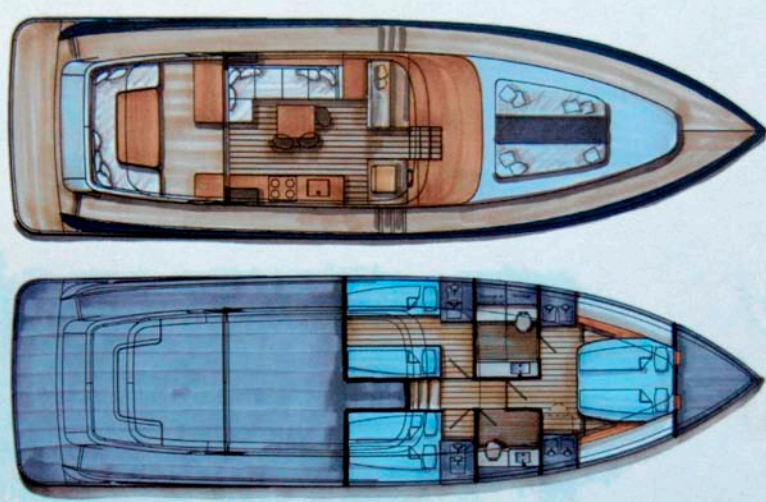
Ineens maakt die gemotoriseerde Contest tóch iets in ons los

1 en 2 De Contest 52MC is een strak vormgegeven zeegaand motorjacht.



3 Veel licht in de stuursalon. 4 Eigenaarshut, met Frans bed. 5 Toilet/doucheruimte bij een van de gastenhutten.

6 Indeling met drie hutten. Er is ook een indeling met twee hutten mogelijk, met dan de kombuis op de plaats waar zich nu (aan stuurboord) de derde hut bevindt.



TECHNISCHE SPECIFICATIES CONTEST 52MC

AFMETINGEN

Lengte	15,93 m (inclusief zwemplatform)
Breedte	4,60 m
Diepgang	0,85 m
Kruiphoogte	2,88 m

CASCO

Materiaal	sandwich van glasvezel en PVC schuim/balsa hout, in combinatie met vacuüm-geïnjecteerde vinylester
Rompvorm	snelvarend
Watersverplaatsing	16,6 ton
CE-categorie	A

MOTORISERING

Standaard	2 x 305 pk Cummins diesel, schroefas aandrijving
Testschip	2 x 600 pk Cummins diesel, schroefas aandrijving
Boegschroef	standaard

TANKS

Brandstof	1.800 l
Drinkwater	700 l
Vuilwater	250 l

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

Boordnet	230 / 24 Volt
Service accu's	4 x 200 Ah
Startaccu's motoren	2 x 100 Ah (motoren) en 2 x 90 Ah (boegschroef)

ACCOMMODATIE

Indeling	open kuip, stuursalon, kombuis, twee of drie hutten, 4 of 6 slaapplekken, 2 x douche/toilet
----------	---

PRIJZEN

Standaard	€ 1.160.995,- inclusief 21% BTW
Testschip	€ 1.452.000,- inclusief 21% BTW

Belangrijkste extra's testschip: zwaardere motoren, Seakeeper gyrostabilisatiesysteem, airco, dakluik, energypack (met onder meer generator), hydraulisch klapbaar anker, met boegschroef synchroniserende hekschroef, navigatieapparatuur

BOUW EN INFORMATIE

Ontwerp	Contest Yachts / Georg Nissen
Engineering	Contest Yachts / Vripack
Werk	Contest Yachts Overleek 5 1671 GD Medemblik Tel. 0227 - 543644 www.contestyachts.com

CE-A certificering zwaar uitgevoerde pantograafdeur, die toegang geeft tot het gangboord. Een beetje onhandig zijn de rechts van deze deur tegen de kombuiswand aangebrachte bedieningspanelen voor de elektrische installatie en de verwarming; ze zijn hier nauwelijks af te lezen, maar dat had men bij Contest zelf inmiddels ook al ontdekt.

Custom built

Tussen de stuurstand en de meevaarbank bevindt zich de doorgang naar de drie hutten aan boord van deze 52MC. De eigenaarshut, die een Frans bed heeft, bevindt zich voorin; midscheeps zijn aan bakboord en stuurboord twee gastenhutten geplaatst. De eigenaarshut en de gastenhut aan bakboord hebben een eigen douche- en toiletruimte en elk van de drie hutten is voorzien van de nodige kasten en laden. Ook elders aan boord is er opbergruimte in overvloed. De vraag is hier niet of je je spullen wel kwijt zult kunnen; de uitdaging is meer om te onthouden in welke kast of lade je ze ook alweer gelaten hebt! De werf heeft deze Contest al met al een niet alleen stijlvol, maar vooral ook praktisch interieur gegeven. Contest Yachts kan overigens custom built leveren, dus andere indelingen – bijvoorbeeld met twee in plaats van drie hutten – zijn ook mogelijk.

Machinerkamer

De machinerkamer van de 52MC bevindt zich onder de sa-

Het gemak waarmee het schip overeind blijft is verbluffend


lonvloer, waar hij via een luik redelijk gemakkelijk toegankelijk is. Standaard wordt het schip geleverd met twee Cummins dieselmotoren van 305 pk, maar de eigenaar van onze testboot koos voor een aanzienlijk pittiger motorisering: 2 x 600 pk. De beide diesels staan op een zware fundering en zijn via hydraulische keerkoppelingen gekoppeld aan watergesmeerde schroefassen. Rond de motoren is er voldoende ruimte voor dagelijks onderhoud. Mocht Contest Yachts bij de bouw van dit eerste motorjacht al een psychische drempel hebben moeten overwinnen, dan is dat aan de tot in de puntjes verzorgde voortstuwingsinstallatie in ieder geval niet af te lezen!

Varen

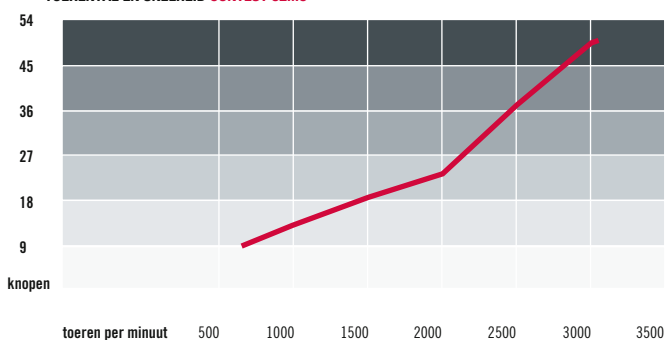
De omstandigheden op het IJsselmeer zijn op de dag van onze testvaart ideaal om een zeegaand motorjacht aan de tand te voelen: een dikke 5 Beaufort en golven van een meter. Zodra we de haven uit zijn, varen we temidden van de witte koppen. En dat is precies het moment dat we definitief vallen voor deze Contest 52MC, want het gemak waarmee het schip onder deze omstandigheden letterlijk overeind blijft is verbluffend. De Seakeeper doet zijn werk voortreffelijk, maar ook als we die uitschakelen toont de Contest zich behoorlijk stabiel. Juist met het oog op de exzeiler heeft Contest een boot willen bouwen, die ook op groot water vertrouwd aanvoelt. Welnu, dat is gelukt.

De boot maakt gemakkelijk snelheid, zonder de neus al te hinderlijk op te richten. Geven we vol gas, dan schieten we volstrekt comfortabel met 50 km/u over het water; in elke gewenste richting, alsof er vandaag geen golven bestaan. Bij die snelheid meten we binnen bij de stuurstand een geluidsniveau van 79 dB(A), wat voor een snelvarend schip van deze afmetingen nog net acceptabel is. Bij varen op kruissnelheid – zo'n 35 km/u – is dat 71 dB(A). Op een windstille dag zouden we waarschijnlijk één of twee decibel lager zijn uitgekomen en met de standaard motorisering zullen de waarden vermoedelijk nóg iets gunstiger uitpakken, met in dat geval uiteraard echter ook een wat bescheidener topsnelheid. Wij schatten in dat de boot dan zo'n 35 km/u zal halen en voor een als halfglijder ontworpen jacht als de 52MC is dat een mooie snelheid.

Conclusie

Een absolute topper, deze Contest 52MC! Stijlvol ontworpen, degelijk gebouwd, perfect afgewerkt en daarbij zonder enige twijfel een van de bestvarende motorjachten die wij de afgelopen jaren hebben mogen uitproberen. 

TOERENTAL EN SNELHEID CONTEST 52MC



TOERENTAL EN GELUID CONTEST 52MC

