



**Europees Jacht van het Jaar 2021**

# **PRIJSWINNENDE JACHTEN**

Twee Nederlandse, een Deens, een Duits en een Frans jacht zijn uitgeroepen tot European Yacht of the Year 2021. De boten waren genomineerd in vijf verschillende categorieën en werden door een jury van twaalf internationale watersportjournalisten genomineerd en getest.

Tekst MARINUS VAN SIJDENBORGH DE JONG (marinus@zeilen.nl)  
Foto's NILS GÜNTER (Contest en Dragonfly), ANDREAS LINDLAHR (overige)

TOERJACHT – FAMILY CRUISER

## Winnaar: Bavaria C42

Andere genomineerden: Bali Catspace, Beneteau Oceanis 40.1 (vaartest in *Zeilen* 01/2021) Elan GT6 en Excess 11 (vaartest in *Zeilen* 02/2021).

Wij schreven in het juryrapport: “De Bavaria C42 is van een bouwkwaliteit en een functioneel ontwerp die er mogen zijn: eenvoudig en efficiënt zonder de balans uit het oog te verliezen. Eenvoudig getuigd is de boot als een varend vakantiehuis: rustig, voorspelbaar en zelfs saai. Maar voorzien

van knappe zeilen loopt de boot net zo eenvoudig hoog en hard. De boot is doordacht ontworpen en gebouwd, altijd met functionaliteit en betaalbaarheid in het achterhoofd. De Bavaria C42 is een eerlijke boot, die je zonder moeite voorziet in comfort én zeilplezier.”

We testten de Bavaria C42 eerder in Nederland met een behoudend tuig; de importeur drong erop aan te wachten op het bestelde knappe zeilensetje, maar dat

liet de planning helaas niet toe. Op de testboot in La Rochelle stond wel een fatsoenlijke set, die veel beter presteerde dan het tuig van de Nederlandse testboot. Een aanvulling van Roland Duller van het Oostenrijkse *YachtRevue*: “Een opvallende verschijning, uitstekende zeilprestaties, veel gevoel op het roer, veel ruimte aan dek, maar ook onder dek, en mooi houtwerk. En bovendien voor een aantrekkelijke prijs. Voor mij de beste Bavaria ooit.”



### Specificaties

L x b x d	12,38 x 4,29 x 2,10 m
Waterverplaatsing	9,68 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	100,6 m <sup>2</sup>
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 191.059 euro
Vaartest	<i>Zeilen</i> 08/2020
Westside-sailing.nl en Bavariayachts.com	

LUXE TOERJACHT – LUXURY CRUISER

## Winnaar: Contest 55CS

Andere genomineerden: Hallberg-Rassy 40C (vaartest in *Zeilen* 09/2020) en Moody 41 DS.

Wij schreven in het juryrapport: “De Contest 55CS brengt de essentie van comfort, luxe en prestatie naar 55 voet. De boot is gebouwd volgens de hoogste standaarden en is voorzien van zichtbaar en onzichtbaar comfort. Onzichtbaar comfort merk je niet op, maar wordt zichtbaar als het er niet meer is. De Contest 55 is geen jacht van extremen, maar wel een van hoge gemiddelden. De boot levert kwaliteit, comfort en snelheid zonder erover op te scheppen. Dat is klasse!” Aanvulling van Pasi Nuutinen van het Finse *Vene*: “De kuip is dermate beschut en vrij van lijnen en beslag, tot het punt dat er beter gesproken kan worden van een *ocean lounge*.”

### Specificaties

L x b x d	18,10 x 5,02 x 2,55 m
Waterverplaatsing	24,95 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	162,75 m <sup>2</sup>
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 1.812.500 euro
Vaartest	<i>Zeilen</i> 10/2020
Contestyachts.com	





BIJZONDERE BOOT – SPECIAL YACHT

## Winnaar: Saffier se 27

Andere genomineerden: Tofinou 9.7 en Mojito 650 (niet aanwezig). Wij schreven in het juryrapport: “De evolutie van Saffier. De dagzeiler is even snel en goed in balans als een puur wedstrijdjacht en geeft in de juiste handen nóg meer kwaliteiten prijs. Tegelijkertijd is de boot voorzien van het comfort als op een luxe jacht, voor zover dat op slechts 27 voet past. De boot heeft een eenvoud en finesse, die

uniek is voor de markt. Ontwikkeld tot het maximum, verfijnd tot in de puntjes; een winnaar pur sang.” Aanvulling van Morten Brandt-Rasmussen van het Deense *Bådmagasinet*: “Simpel te trimmen, een plezier om te zeilen en eenvoudig te sturen. Je bent dicht bij het water en de boot brengt de magie van het zeilen weer boven als je de wind vangt, de golf goed pakt en over het water scheert.”

### Specificaties

L x b x d	9,05 x 2,60 x 1,40 m
Waterverplaatsing	1,9 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	39 m <sup>2</sup>
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 93.775 euro
Vaartest	Zeilen 06/2020
Saffierijachts.com	



BLUE WATER CRUISER – LANGEAFSTANDTOERJACHT

## Winnaar: Boréal 47.2

### De jury

De European Yacht of the Year-awards worden ieder jaar uitgereikt in vijf categorieën. De jury voor deze prestigieuze prijs bestaat uit twaalf ervaren journalisten van zeilmagazines uit heel Europa. Sinds 2019 is *Zeilen* ook lid van de jury.

- Alberto Mariotti, *Vela e Motore* (Italië)
- Axel Nissen-Lie, *Seilmagasinet* (Noorwegen)
- Germán de Soler, *Náutica y Yates* (Spanje)
- Joakim Hermansson, *Praktiskt Båtägande* (Zweden)
- Jochen Rieker (juryvoorzitter), *Yacht* (Duitsland)
- Lori Schüpbach, *Marina CH* (Zwitserland)
- Marinus van Sijdenborgh de Jong, *Zeilen*
- Morten Brandt-Rasmussen, *Bådmagasinet* (Denemarken)
- Pasi Nuutinen, *Vene* (Finland)
- Roland Duller, *Yachtrevue* (Oostenrijk)
- Sébastien Mainguet, *Voiles & Voiliers* (Frankrijk)
- Toby Hodges, *Yachting World* (Groot-Brittannië)

Andere genomineerden: Garcia Explocat 52, Ovni 400, Pegasus 50 en Viator Explorer 42 DS (niet aanwezig).

Wij schreven in het juryrapport: “De Boreal 47.2 is doordacht tot op het allerkleinste schroefje. De boot heeft van alles wat je je op een expeditiejacht kunt wensen, zonder daarbij het zeilplezier te verwaarlozen. Ook bij licht weer snel, prettig in zeegedrag, praktisch in verblijf, vanaf één plaats te bedienen en vrijwel perfect neutraal op

### Specificaties

L x b x d	14,36 x 4,39 x 1,02-2,48 m
Waterverplaatsing	13,65 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	100 m <sup>2</sup>
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 655.396 euro
Boreal-yachts.com	





> het roer te trimmen, zodat niet alleen de stuurautomaat, maar ook de bemanning moeiteloos koers kan houden. Veelzijdig inzetbaar, voor het zorgeloos en veilig bereiken van onherbergzame vaargebied.” Aanvulling van Alberto Mariotti van het Italiaanse *Vela e Motore*: “Het kost maar een paar minuten om verliefd te worden op dit aluminium ontdekkingsjacht en te dromen van lange reizen rond de wereld – zelfs tot in het ijs.”

TOERWEDSTRIJDJACHT –  
PERFORMANCE CRUISER

## Winnaar: Dragonfly 40

Andere genomineerden: Corsair 880 (niet aanwezig) en Grand Soleil 44 Performance (niet aanwezig). Graag benadrukken we hier dat, al kon maar één boot aanwezig zijn bij de test, dit niet automatisch tot winst heeft geleid. Er is immers altijd de optie de prijs niet uit te reiken. De Dragonfly 40 heeft op ‘eigen kracht’ gewonnen. Wij schreven in het juryrapport: “De Dragonfly 40 vormt een ijkpunt in de markt van toertrimarans. Als zeegaande trimaran is de boot zwaar genoeg om fatsoenlijke voorraden te kunnen verstouwen, maar licht genoeg om vanaf twaalf knopen boot-snelheid als een vliegend tapijt over de

golven te scheren. Het klapzwaard en dito roer maken ‘veilig’ vastlopen en ook droogvallen mogelijk, terwijl het inklapmechanisme de boot smal genoeg maakt om in een gewone 40-voetsbox te passen. Goed voor het snel en comfortabel bereiken van verre bestemmingen.” Aanvulling van Jochen Rieker van het Duitse *Yacht*: “Lage vrijboord, negatieve boeg, stevige beams en een mooie geïntegreerde boegspriet maken de Dragonfly atletisch en sportief. Het kost de boot weinig moeite om te presteren naar haar uiterlijk.”

### Multihull niet meer apart

Met ingang van dit jaar vormen de multihulls geen aparte categorie meer, maar zijn alle catamarans en trimarans ondergebracht in een van de andere vaste categorieën: toerjachten (family cruisers), luxe toerjachten (luxury cruisers), bijzondere boten (special yachts), langeafstandtoerjachten (blue water cruisers) en toerwedstrijdjachten (performance cruisers).

Wel is afgesproken dat een boot een extra vermelding kan krijgen, als hij erg afwijkt van de rest door de meerrompigheid, om zo de onderlinge testvergelijking zo eerlijk mogelijk te houden.

### Uitvallers en nominaties

In een wereld zonder corona zouden alle genomineerde jachten en juryleden samen zijn gekomen op een plek in Europa. Omdat dit niet mogelijk was, is besloten ditmaal op meerdere momenten en op meerdere plekken te testen: in Kiel, Cannes en La Rochelle. Helaas was er een aantal bouwers die dit jaar niet kon of wilde deelnemen: Cantieri del Pardo, de Grand Soleil-werf, wilde het besmettingsrisico niet lopen en zegde af. De Corsair was op transport gegaan en stond op het moment van testen nog ergens in Europa vast in een paar containers. De Mojito was nog niet af en de bemanning van de Viator Explorer zag geen mogelijkheid op tijd op de afgesproken plaats te zijn. Dank en complimenten aan alle andere werven die, ondanks de uitdagende omstandigheden, in staat waren hun jacht naar de testlocaties te brengen.



#### Specificaties

L x b uitgeklaapt	12,40 x 8,40 m
L x b ingeklapt	14,17 x 4,00 m
Diepgang	0,70-2,20 m
Waterverplaatsing	5,8 m <sup>3</sup>
Zeiloppervlak	90 m <sup>2</sup>
Prijs (incl. 21% btw)	vanaf 689.700 euro
Vaartest	<i>Zeilen 01/2021</i>
Dragonfly-trimarans.nl	

